

असाधारण EXTRAORDINARY

भ्राम II—सण्ड 3—उप-खण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 237] No. 237] मई विल्ली, सोमबार, मई 1, 1989/बेशाख 11, 1911 NEW DELHI, MONDAY, MAY 1, 1989/VAISAKHA 11, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती है जिससे कि यह जलग संकलन के रूप में रक्ता जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जन-भूतन परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

नई दिव्ली, 24 अप्रैल, 1989

अधिमूचना

मा.का.नि. सं. 501(अ).—-राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 कि परन्तुक द्वारा प्रदल मिक्तयों का प्रयोग करते हुए लक्षडीम संघ राज्यक्षेत्र पणासन में मुख्य इंजन ड्राइवर के पद पर भनी की पदाति का विनिधमत करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं,

अर्थात्: ---

- 1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ--(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम लक्षद्वीप प्रणासन (मुख्य इंजन ह्राइवर) भर्ती नियम. 1989 है।
 - (2) ये राजपत्र में प्रकाणन की तारीख को प्रवृत होंगे।
- 2. पद-मंख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :— उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा जो इन नियमों में उपाबदा अनुसूची के स्तम्भ 2 में स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट है।
- 3. भर्ती की पद्धति, आयु-मीमा और अन्य अर्हताएं आदि:--- उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-मीमा अर्हताएं, और उससे मंबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अतुमूची के स्तम्भ 5 से स्तम्भ 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

1153GI/89

- 4. निरहंना, वह व्यक्ति---
- (क) जिनने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है विवाह किया है,

या

(य) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है, उसा पद पर तिमृतित का पान नहीं होंगा.

पण्नु यदि केन्द्रीय गरागर का यह समाधान हा जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अबीन अनुजेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

णिथिल करने की मिक्ति :—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह, उसके लिए जो कारण है उन्हें लेखबढ़ करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्ग करके, इन नियमों के किसी उपवध की किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बावन, आदेण द्वारा णिथिल कर सकेगी।

व्यावृत्ति :— इन नियमो की कोई बात, ऐसे आरक्षणों, आयुन्सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिसका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपवंज करना अपेक्षित है।

अन्भूची

						
पद का नाम	गदो की संख्या	वर्गीकरण	वेतनगान	चयन पद अथवा अचयन पद	मीबे भर्गी किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयुमीमा	मेवा में जोड़े हुए वर्षी का फायदा केन्द्रीय मिविल मेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं
1	 2	3	4	5	G	7
म्ख्य इंजन हाइवर	2* (1989) *कार्यभा के आयार पर परिवर्तन किया जा सकना है।	र मेया समृह "ख" अराजाक्रित अननृशचित्रीय	1 640-60- 2600-द . रो 75-2900	त्रयन	30 वर्ष मे अधिक नहीं । (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशो या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए 5 वर्ष सक शिथिल की जो मकती हैं। टिप्पण आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यिषयों से (उसने भिष्ट जो अंडमान और निको- बारदीय तथा लक्षद्वीप में हैं) आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी।	नर्ही

सीबे भर्ती किए जैंके वाले व्यक्तियों के लिए बैंक्शिक सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए - परिवीक्षा की अवधि यदि कोई हो और अन्य अर्हनाएं विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोबत व्यक्तियों की दशा में लागू होगी या नही

आवश्यक

आयु: नही

2 **वर्ष**

1. किमी मान्यता प्राप्त संस्थान में यांत्रिक या नी । शैक्षिक अर्हता . स्तंभ 12 में उपदर्शित इंजीनियरी में डिप्लोना या ममतुरुय।

नीमा तक

🕕 नीकर्मणालायापीत प्रागंण में उबर्प का अनुभन और यातिक बजरा (बार्ज) के प्रचालन और रख-रखाब में विनिदिष्ट अनुभव ।

वाछनीय .

- किसी मान्यताप्राप्त विषयविद्यालय से यान्निक/ती इंजीनियरी में डिग्री या समनुल्य ।
- 31. स्थानीय बोली का ज्ञान ।

टिप्पण 1. अर्हताएं अन्यथा सुअहित अभ्ययियो को धशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकान -सार शिथिल की जो सकती है।

टिप्पण 2 अनुभन्न संबंधी अर्हुता (अर्हुताएं) संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुमूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यायियों की दशा में तब शिथिल की जा सकनी है (है) जब चयन के किसी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा अधोग की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अपे-क्षित अनुभाव रखने वाले उन समुदायों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की संभावना नहीं हैं।

भर्ती की पक्षति/भर्ती मी थे होगी या प्रोक्षति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/ स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियो । जिनमे प्रोजति/प्रितिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा । की प्रतिशतता

ं प्रोक्षिति/प्रतिनियुक्तिर/स्थानान्तरम द्वारा भनी का दण। मं त्र क्षाणया

- (i) 50 प्रातेशन प्रोप्नति/प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण (जिसके प्रोप्नति/प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण (जिसके अंतर्गत अहा-अन्तर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) द्वारा, जिसके न हो सकते पर मीधी भनीं द्वारा।
- (ii) 50 प्रतिमान प्रतिनिय्क्ति पर स्थानान्तरण (जिनके अंतर्गत अल्प-कालिक संत्रिदा भी है) द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीबी भर्ती द्वारा ।
- कालिक मंबिदा भी है).
- 1. केन्द्रीय सरकार/राज्य सरकारो /मघ राज्य क्षेत्रा/स्वायत निकायों कानुनी/संगठन/अर्द्ध सरकारी संगठन आदि के ऐसे अधिकारी :---
- (lpha)(i) जो निधमित आधार पर सदण पद बारण करते हे, या
- (ii) जिन्होने 1600—2600 र वेतनमान वाले या समतुख्य पद्म पर 2 वर्ष नियमिन सेवा - फी ८, या

11

12

- (iii) जिन्होंने 1400—2300 म. वेतनमान बाले या समतुल्य पदों पर 5 वर्ष नियमित सेवा की है, और
- (ख) जिनके पास स्तंभ 8 में सीधे भर्ती किए गाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक अर्हताएं और अनुभव है।
- 2. ऐसे विभागीय कनिष्ठ इंजीनियर जि ने उम श्रेणी में 5 वर्ष नियमित सेवा की है और जिनके पाम किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय/बोर्ड से मैरिक्लोगन या समत्त्य है और अंतर्दे-गीय जलयान अधिनियम 1917 (1917 का 1) बन्धरगाह यान नियम के अधीन जारी किया गया इंजन ड्राईवर सक्षमता प्रमाणपत्न है, के संबंध में भी बाहरी व्यक्तियों के माथ 50 प्रतिशत पदों के लिए विचार किया जाएगा। यदि उसका पद पर नियुक्ति के लिए चयन कर लिया जाना है तब वह पद प्रोजनि द्वारा भरा गया समझा जाएगा। (फीडर प्रवर्ग के ऐसे विभागीय अधिकारी जो प्रोप्तिन की मीधी पंक्ति में ह प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पान्न नहीं होगे। उसी प्रकार प्रतिनियुक्ति किए गए ब्यक्ति प्रोन्नति द्वारा नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात नहीं होगे। प्रतिनिय्कित की अवधि जिसके अन्तर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी भ्रन्य संगठन/ विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी भन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनिय्धित की प्रविध है, साधारणतया तीन वर्ष से प्रधिक नहीं होगी)

यवि विभागीय प्रोप्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ता करने में किन परिस्थितिया में संघ लोक सवा द्यायोग से परामर्श किया औएगा ।

13

समूह "ख" विभागीय प्रोन्नति समिति

- मलक्टर और विकास भ्रायुक्त —- भ्रध्यक्ष
- 2. पुलिस ग्रधीक्षक ---सदस्य
- कार्यपालक इंजीनियर, लोक निर्माण विभाग सबस्य
- 4. निदेशक, मछली उद्योग-~सदस्य

टिप्पण: पुष्टि में संबंधित विभागीय प्रोन्नित सिमिति की कार्य-वाहियां, संघ लोक सेवा श्रायोग के श्रनुमोदनार्थ भेजी जाएंगी। किन्तु, यदि श्रायोग उनका श्रनुमोदन नहीं करता है तो विभा-गीय प्रोन्नित सिमिति की बैठक संघ लोक सेवा श्रायोग के भध्यक्ष या किसी सदस्य की श्रध्यक्षता में फिर से होगी। 14

पद पर तियुक्ति करते सभय, संघ लोक सेवा श्रायोग ने परामर्श करना अ(वश्यक है।

> [फा. स. ए. 12018/4/86 जी.ई. II] भोगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 24th April, 1989

NOTIFICATION

G.S.R. 501(E).—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Censtitution, the President hereby makes the following rule/regulating the method of recruitment to the post of Chief Engine Driver in the Administration of Union Territory of Lakshadweep, namely:—

Title and commencement: (1) These rules may be called the Administration of Lakshadweep (Chief Engine Driver) Recruitment Rules, 1989.

- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
- 2. Number of posts, classification and scale of pay:—The number of the post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to the rules.
- 3. Method of recruitment, age limit and other qualification:—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in column 5 to 14 of the said Schedule.
 - 4. Disqualifications: No person;
 - (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person; shall be eligible for appointment to the said post:

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other Party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

- 5. Power to relax: Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.
- 6. Saving: Nothing in these rules shall effect reservation, relaxation of age limit and other concession required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-Scrvicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or non- selection post
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Chief Engine Driver	2* (1989) *Subject to variation de- pendent on on workload.	General Central Service Group 'B' Non-Gazetted Non-Ministerial.	Rs. 1640-60-2600- EB-75-2900.	Selection

THE GAZETTE OF INDIA EXTRAORDINARY Age limit for direct Recruits Whether benefit of added years of service admisible under rule 30 of the CCS (Pension) Rule, 1972 (6)(7)Not exceeding 30 years. Nο (Relaxable for Government servants upto 5 years in accorddance with the instructions or orders issued by the Central Government). Note: The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in the Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep). Educational and other qualifications required for direct Whether age and Period of probatio

recruits

educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees

(8)

(9)

(10)

Essential:

Age: No

2 years.

- (i) Diploma in Mechanical of Marine Engineering from a recognised institute or equivalent.
- E.Q.: to the extent indicated in Col. 12.
- (ii) 3 years' experience in Marine Workshop or Shipyard with specific experience in the operation and maintenance of mechanised barges.

Note: Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.

Noted: The qualification regarding experience is relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes if, at any stage of selection, the Union Public Service Commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.

Desireable:

- (i) Degree in Mechanical/Marine Engineering from a reconised University or equivalent.
- (ii) Knowledge of local dialects.

Method of recruitment whether by direct recruit. In case of recruitment by promotion deputation/ment or by promotion or by deputation/transfer & transfer, grades from which promotion/deputapercentage of the vacancies to be filled by various tion/transfer to be made methods

(11)

- (i) 50% by promotion/transfer on deputation (including short-term contract) failing which by direct recruitment.
- (ii) 50% by transfer on deputation (including short-term contract) failing which by direct recruitment.
- Promotion/Transfer on deputation (including short-term contract)
- 1. Officers of Central/State Governments Union Territories/Autonomous Bodies/Statutory organisations/Semi-Govt. Organisations etc.:-
- (a) (i) holding analogous posts on regular basis
 - (ii) with 2 years regular service in posts in the scale of Rs. 1600-2600 or equivalent;
 - (iii) with 5 years regular service in posts in the scale of Rs. 1400-2300 or equivalent;
 - (b) possessing the educational qualifiactions and experience prescribed for direct recruits in Column 8.

If a DPC exists, what is it s composition

Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment

(13)

GROUP 'B' DPC:

1. Collector and Development Commissioner -Chairman.

2. Superintendent of Police—Member.

- 3. Executive Engineer, Public Works Department -Member.
- 4. Director of Fisheries —Member.
- NOTE: The processings of the Departmental Promotion Committee relating to confirmation shall be sent to the Union Public Service Commission for approval. If, however, these not approved by the Commission a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee to be prescribed over by the Chairman of a Member of the Union Public Service Commission shall be (The departmental officers in the feeder category held.
- 1. Consultation with Union Public Service Com mission necessary while making appointment to the post.
- 2. The Departmental Junior Engineer with 5 years regular service in the grade possessing matriculation or equivalent of a recognised University/Board with certificate of compentoncy as Engine Driver issued under Island Vessels Act, 1917 (1 of 1917), on the Harbour Craft Rules will also be considered alongwith the outsiders for 50% of the posts and in case he is selected for appointment to the post the same shall be deemed to have been filled by promotion.
 - who are in the direct line of promotion will not be eligible for consideration for appointment on deputation. Similarly, deputationists shall not be eligible for consideration for appointment by promotion. Period of deputation including period of deputation in another excadre post held immediately preceding the appointment in the same or other organisation/ department of the Central Government shall ordinarily not exceed 3 years).

[File No. A-12018/4/86-PE-II] YOGENDRA NARAIN, Jt. Secv.